

## Frågor att gå igenom och besvara inför kurs

### 1. Sjökortsskala

Rapporten beskriver att skalan är oändamålsenlig (inappropriate)

a. Vad anser du att ändamålsenlig skala är?

Samma som radar!

Sjökortscellens skala!

Översiktsskala för att kunna se i förväg!

Annan skala varför, hur!

b. Det står dessutom i punkt **1.2.1** vid Klockan 0230 att ECDIS och Radar har skala som överensstämmer, hur korresponderar detta med Solas Kapitel V Regel 19 som säger att sjökort skall alltid visas i den största skalan som finns för området?

c. Överskalning av sjökortscell beskrivs i rapporten i stycket **2.3.1** har det någon betydelse att sjökortet är överskalat?

### 2. Ljud/Alarm

Rapporten säger att ljudet inte fungerar som det ska, hur är det med detta på ert eget fartyg?

Dessa larm är mandatory i ECDIS

- Crossing safety contour
- Deviation from route
- Positioning system failure

- Approach to critical point
  - Different geodetic datum
- a. Är något av ovanstående larm avstängt på ert fartyg?
- Ja
  - Nej
  - vet ej
- b. Om ja, vet ni varför?
- c. Vem har ansvaret ombord på ert fartyg att detta efterlevs?

### **3. Funktionalitet**

Rapporten beskriver i förordet att ECDIS av denna här generationen inte är användarvänlig och att de har ökat och bättrat på funktionaliteten.

- a. Vad är funktionalitet?
- b. Vilka funktioner saknas i ECDIS?
- c. Är systemet i sig heltäckande?

### **4. Safety contour**

Ska korrespondera till ert egna fartygs djupgående.

- a. Hur är det inställt hos er?
- Vet ej
  - Samma som fartygets djupgående

- Närmaste djupkurva som sjökortet kan leverera (t.ex. mitt djupgående är 7,2m och då använder vi 10 meterskurvan som finns i sjökortet)

b. Annan egen lösning... Förklara hur i så fall?

***Upplever ni svårigheter med att hitta lämpliga Safety contours i systemet till ex om ert fartyg har 10,1 meters djupgående och att ni då måste använda 20 meterskurvan som gräns.***

***Detta gör att ni har 9,9 meters under keel clearance och det kan måhända göra att ni blir tvungna att segla på det blå fältet. Detta kommer att tas upp till diskussion på kursen och där får ni tips på hur ni då kan få hjälp av systemet.***

## 5. Voyage Planning Checklist (Annex A)

Är ifylld enligt rapporten!

- a. Hur verkar den? gärna lite personlig feedback på den!

## 6. ECDIS Voyage Plan Checklist (Annex B)

- a. Rederiets nya lista som ska fyllas i efter gjord planering kolla extra noga i punkten tre (3) där finns det något som ECDIS inte larmar för?
- b. Finns det något annat i formuläret som ni tycker är tokigt?
- c. Använder ni sådana här formulär ombord?
- Ja/Nej
  - Om nej. Vet ni att formulären existerar?