

Momenträkning

Item	Vikt	VCG	Mom Köl	LCG	Mom L/2	FS(t*m)
Däck 1	1938,1	3,480	6744,6	4,460	8643,9	
Däck 2	3400	9,600	32640,0	-12,000	-40800,0	
Däck 3	3165,4	15,530	49158,7	8,220	26019,6	
Light.S	7350	10,300	75705,0	-12,850	-94447,5	
Const	110,3	9,940	1096,4	-22,350	-2465,2	516,0
Bunkers	518	4,278	2216,0	-2,786	-1443,1	619,0
Ballast	953,2	1,990	1896,9	8,210	7825,8	4146,4
APT (P)	-115,7	7,400	-856,2	-74,090	8572,2	
APT (S)	-174,7	6,290	-1098,9	-72,980	12749,6	
FPT	-349,6	9,080	-3174,4	73,450	-25678,1	-3696,4
1 HFO (P)	150	4,770	715,5	60,320	9048,0	161,4
1 HFO (S)	150	4,77	715,5	60,32	9048,0	161,4

Vikt	Mom Köl	Mom L/2	Fria vätskeytor	KG	LCG	GG'
17095,0	165759,1	-82926,9	1907,8	9,696	-4,851	0,112

Interpoleringar

LPP	157,200
L / 2	78,600
Djupgående 1	6,650
Djupgående 2	6,600
Displacement 1	17137,500
Displacement 2	16976,500
Lcf 1	-8,669
Lcf 2	-8,530
Lcb 1	-2,767
Lcb 2	-2,712
Kmt 1	10,725
Kmt 2	10,724
Mct 1	34671,700
Mct 2	34340,100
PROCENTSATS	0,736

Trim- och stabilitetsräkning

Displacement	17095,000
Djupgående	6,637
Lcb	-2,752
Lcg	-4,851
h	2,098
Kg	9,696
Mct	34584,166
Trim	1,037
Lcf	-8,632
Tf	0,576
Ta	0,462
Df	6,061
Da	7,098
Km	10,725
Kg	9,696
GM	1,028
GG'	0,112
G'M	0,917