



Linnéuniversitetet
Sjöfartshögskolan

**Sjötransportteknik,
RoRo**

Kurskod, LADOK: _____	Lp: _____	Klass: _____
Datum/tid/lokal: _____	Datum: _____	Skrivtid: _____
Skrivningsansvarig lärare: _____	Bengt Karlsson	Telefon, (anträffbar): _____
Läraren besöker skrivsalen	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Antal sidor: 4 (inkl. denna)

- Inga miniräknare tillåtna
- Tillåtna miniräknare enligt beslut (Sharp EL-531** och Texas Instruments TI-30**)
- Samtliga svar skrivs direkt på tentamen
- Uträkningar skrivs på lösblad (tentavakt delar ut tentaomslag)

Övriga tillåtna hjälpmedel: Viola Gorthons trim- och stabilitetsbok

Bilagor/övrigt: För godkänt fordras 60% rätt. Beräkningar måste redovisas för full poäng.

OBS! Namn och personnummer ska skrivas med bläckpenna (Skriv läsligt)

Tentandens namn: _____	_____		
Personnummer: _____	Klass: _____		
Max poäng: 25	Din poäng: _____	Procent: _____	Betyg: _____

Uppvisat kårlegitimation för innevarande år (Lambda),	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
Uppvisat annan legitimation, t ex körkort, pass.	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
Skrivningen inlämnad: _____	Skrivvaktens signum: _____	

Anvisningar:

Inlämning av skrivning får ske tidigast en timma efter start. Tentand som anländer sent bereds därmed tillfälle att delta i tentamen.

Saknas terminskort rättas inte skrivningen förrän detta uppvisats för läraren eller expedition vid Sjöfartshögskolan. Legitimation måste alltid finnas med.

Tentamen skall återlämnas till respektive student av kursansvarig lärare vid en tentamensgenomgång. Om studenten har synpunkter avseende rättning och poängbedömning skall det tydligt framföras till kursansvarig lärare vid tentamens-genomgången. Rätten till överklagan förloras i och med att studenten hämtar ut sin tentamen.

LYCKA TILL!

1. a) Vilken typ av fartyg omfattas av öStockholm agreementö.

(2p)

b) Vilka särskilda krav är det som gäller för dessa fartyg? Du behöver inte svara så detaljerat. Vad gäller i princip?

(2p)

c) Befintliga fartyg vid reglernas införande fick modifieras för att leva upp de nya kraven. Ge exempel på sådana modifieringar.

(3p)

2. a) Ett Rorofartyg utnyttjas sällan till 100 % vad gäller vikt och volym. Därför blir i lastplaneringen ytan som lasten upptar viktigare. Denna yta kan beskrivas på olika sätt. Ett är att ange den i m². Ange två andra enheter som används.

(2p)

b) Vilka uppgifter förutom ytan bör lätt kunna utläsas av lastplanen?

(3p)

c) När fastställs den slutgiltiga lastplanen?

(1p)

- 4 Viola Gorthons vikt och momentfördelningen ser ut enligt nedan. Beräkna G´M samt fartygets djupgående för och akter sedan 3400 tonnes lastats på däck 2. Gemensamma tyngdpunkten för den delen av lasten ligger 9,6 m över kölen och 12 m akter om L/2. AFT PEAK TANK (S) och (P) är fulla. Dessa tankar samt FORE PEAK TANK som är fylld till 50 % töms. Ballastvattnets densitet = 1,005 tonnes/m³. Vidare bunkras 300 tonnes HFO fördelat med hälften var i No 1 H.F.O.T (P) och (S). Dessa tankar är tomma från början. Bunkeroljans densitet = 0,99 tonnes/m³. Obs. KM tas från jämn köl.

ITEM	VIKT	MOM BL	MOM L/2	FS (t*m)
Däck 1	1938,1	6744,6	8643,9	
Däck 2				
Däck 3	3165,4	49158,7	26019,6	
Light ship	7350,0	75705,0	-94447,5	
Const	110,3	1096,4	-2465,2	516,0
Bunkers	518,0	2216,0	-1443,1	619,0
Ballast	953,2	1896,9	7825,8	4146,4
Depl.	14035,0	136817,5	-55866,6	5281,4

(12p)

