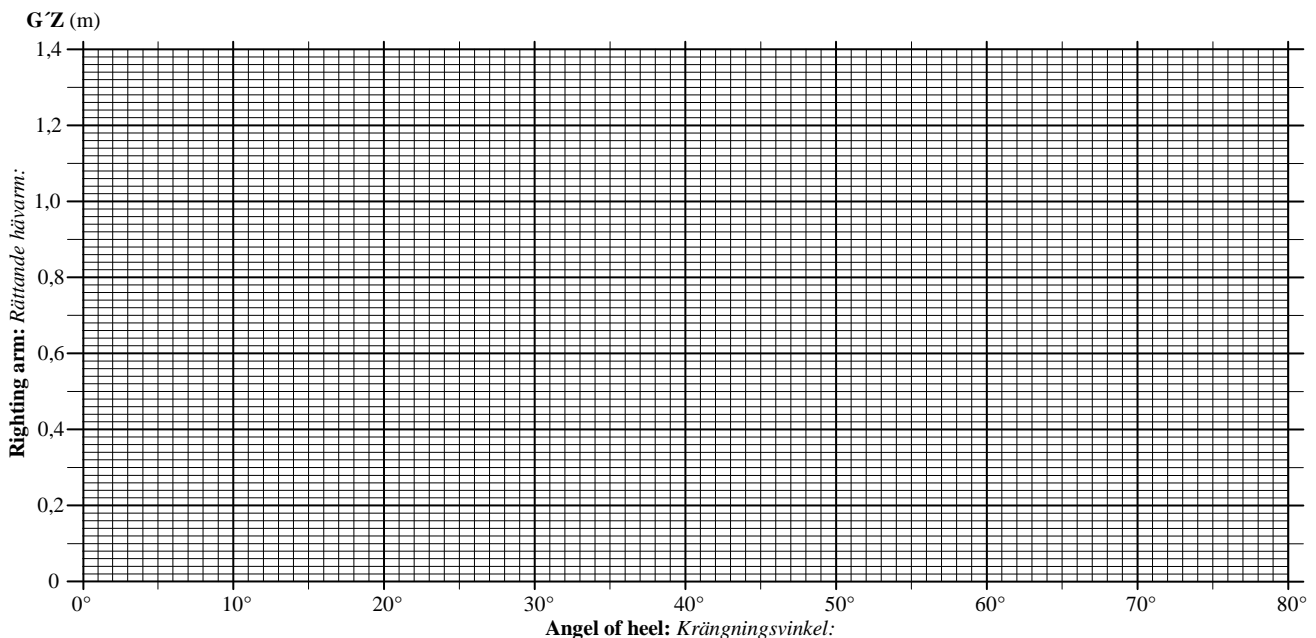


Condition
Kondition

Trim	Displacement (Total weight)	(Page)	Δ	=	-----
<i>Trim</i>	<i>Deplacement (Summan vikter)</i>	<i>Sida</i>			
	Mean draught		d	=	-----
	<i>Medeldjupgående</i>				
	Centre of buoyancy from L/2 (Even keel)		LCB	=	-----
	<i>Deplacementsstyngdpunkt från L/2 (Jämn köl)</i>				
	Centre of gravity from L/2		LCG	=	-----
	<i>Viktstyngdpunkt från L/2</i>				
	Trimming lever		h	=	-----
	<i>Trimmande hävarm</i>	LCB – LCG =			
	Longitudinal metacentre above keel		KM_L	=	-----
	<i>Längskeppsmetacentrum över köl</i>				
	Centre of gravity above keel	(Page)	KG	=	-----
	<i>Viktstyngdpunkt över köl</i>	<i>Sida</i>			
	Longitudinal metacentric height		GM_L	=	-----
	<i>Längskeppsmetacenterhöjd</i>	KM _L – KG =			
	Total trim		t	=	-----
	<i>Totalt trim</i>	$\frac{L * h}{GM_L} =$			
	Centre of flotation from L/2		LCF	=	-----
	<i>Flytcentrum från L/2</i>				
	Trim forward		t_F	=	-----
	<i>Trim för</i>	$\frac{0,5L - LCF}{L} * t =$			
	Trim aft		t_A	=	-----
	<i>Trim akter</i>	$\frac{0,5L + LCF}{L} * t =$			
	Draught forward		d_F	=	-----
	<i>Djupgående för</i>	d – t _F =			
	Draught aft		d_A	=	-----
	<i>Djupgående akter</i>	d + t _A =			
Stability	Transverse metacentre above keel (with correct trim)		KM	=	-----
<i>Stabilitet</i>	<i>Tvårskeppsmetacentrum över köl</i>				
	Centre of gravity above keel (Trim)	(Page)	KG	=	-----
	<i>Viktstyngdpunkt över köl (Trim)</i>	<i>Sida</i>			
	Transverse metacentric height		GM	=	-----
	<i>Tvårskeppsmetacenterhöjd</i>	KM – KG =			
	Correction for free surfaces		GG'	=	-----
	<i>Reduktion för fria vätskeytor</i>				
	Corrected metacentric height		G'M	=	-----
	<i>Reducerad metacenterhöjd</i>	GM – GG' =			



φ							
Sin φ							
MS (<i>Tas från tabell vid korrekt trim</i>)							
G'M * sin $\varphi =$							
Righting lever: G'Z = MS + G'M * sin φ							
Dynamic arm:	Up to 30° =	Up to 40° =	Between 30° and 40° =				