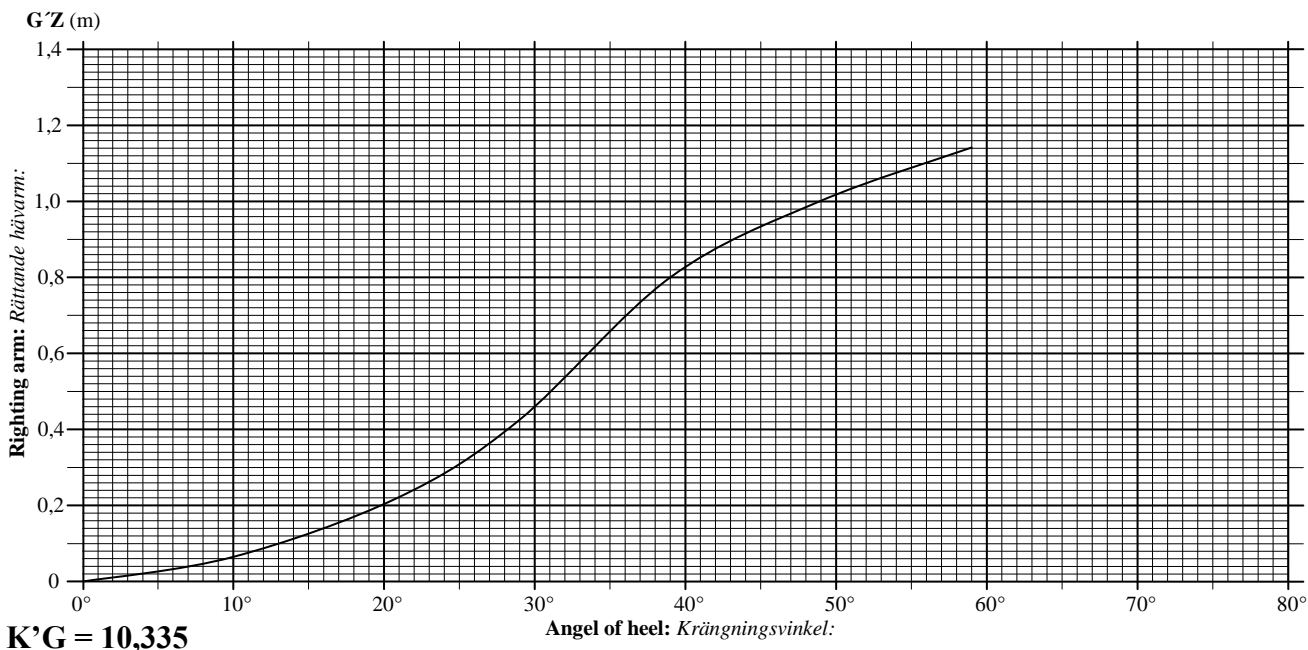


ConditionDEP. HUSUM
 Kondition

Trim	Displacement (Total weight)	(Page)	Δ	=	17 053,7	
<i>Trim</i>	<i>Deplacement (Summan vikter)</i>	<i>Sida</i>				
	Mean draught		d	=	6,624	
	<i>Medeldjupgående</i>					
	Centre of buoyancy from L/2 (Even keel)		LCB	=	-2,738	
	<i>Deplacementsstyngdpunkt från L/2 (Jämn köl)</i>					
	Centre of gravity from L/2		LCG	=	-5,852	
	<i>Viktstyngdpunkt från L/2</i>					
	Trimming lever		LCB - LCG =	h	=	3,114
	<i>Trimmande hävarm</i>					
	Longitudinal metacentre above keel		K_ML	=	-	
	<i>Längskeppsmetacentrum över köl</i>					
	Centre of gravity above keel	(Page)	KG	=	-	
	<i>Viktstyngdpunkt över köl</i>	<i>Sida</i>				
	Longitudinal metacentric height	K_ML - KG =	G_ML	=	34 499,1	
	<i>Längskeppsmetacenterhöjd</i>		MCT	=	1,539	
	Total trim	$\frac{h * \Delta}{MCT} = \frac{L * h}{G_{M_L}}$	t	=	1,539	
	<i>Totalt trim</i>					
	Centre of flotation from L/2		LCF	=	-8,597	
	<i>Flytcentrum från L/2</i>					
	Trim forward	$\frac{0,5L - LCF}{L} * t =$	t_F	=	0,854	
	<i>Trim för</i>					
	Trim aft	$\frac{0,5L + LCF}{L} * t =$	t_A	=	0,685	
	<i>Trim akter</i>					
	Draught forward	d - t_F =	d_F	=	5,770	
	<i>Djupgående för</i>					
	Draught aft	d + t_A =	d_A	=	7,309	
	<i>Djupgående akter</i>					
Stability	Transverse metacentre above keel (with correct trim)		KM	=	10,724	10,920
<i>Stabilitet</i>	<i>Tvårskeppsmetacentrum över köl</i>					
	Centre of gravity above keel (Trim)	(Page)	KG	=	10,268	10,268
	<i>Viktstyngdpunkt över köl (Trim)</i>	<i>Sida</i>				
	Transverse metacentric height	KM - KG =	GM	=	0,456	0,652
	<i>Tvårskeppsmetacenterhöjd</i>					
	Correction for free surfaces		GG'	=	0,067	0,067
	<i>Reduktion för fria vätskeytor</i>					
	Corrected metacentric height	GM - GG' =	G'M	=	0,389	0,585
	<i>Reducerad metacenterhöjd</i>					



φ	10	20	30	39	50	60	
Sin φ	0,1736	0,3420	0,5000	0,6293	0,7660	0,8660	
MS KN	1,85	3,75	5,6	7,3	8,9	10,1	
G'M * sin φ K'G sin φ	1,794	3,535	5,168	6,504	7,917	8,950	
Righting lever: G'Z = KN - K'G sin φ	0,056	0,215	0,432	0,796	0,983	1,150	
Dynamic arm:	Up to 30° =		Up to 40° =		Between 30° and 40° =		