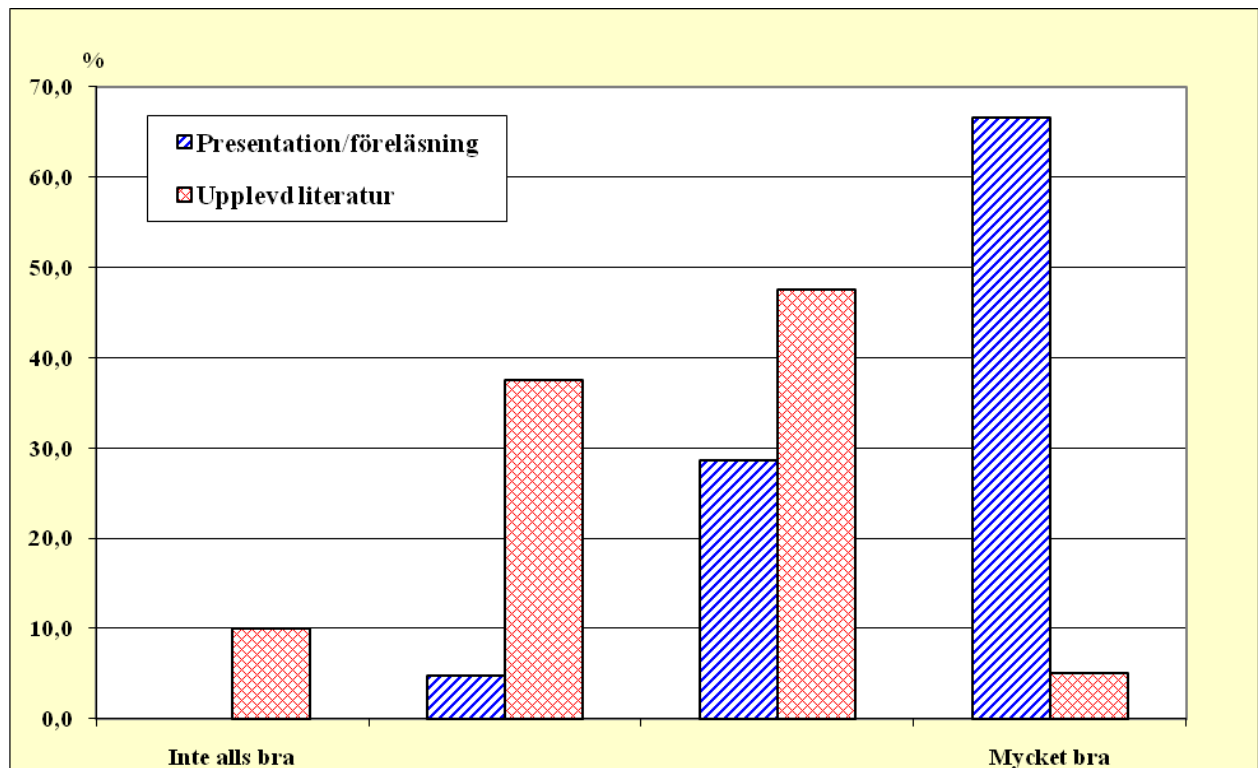
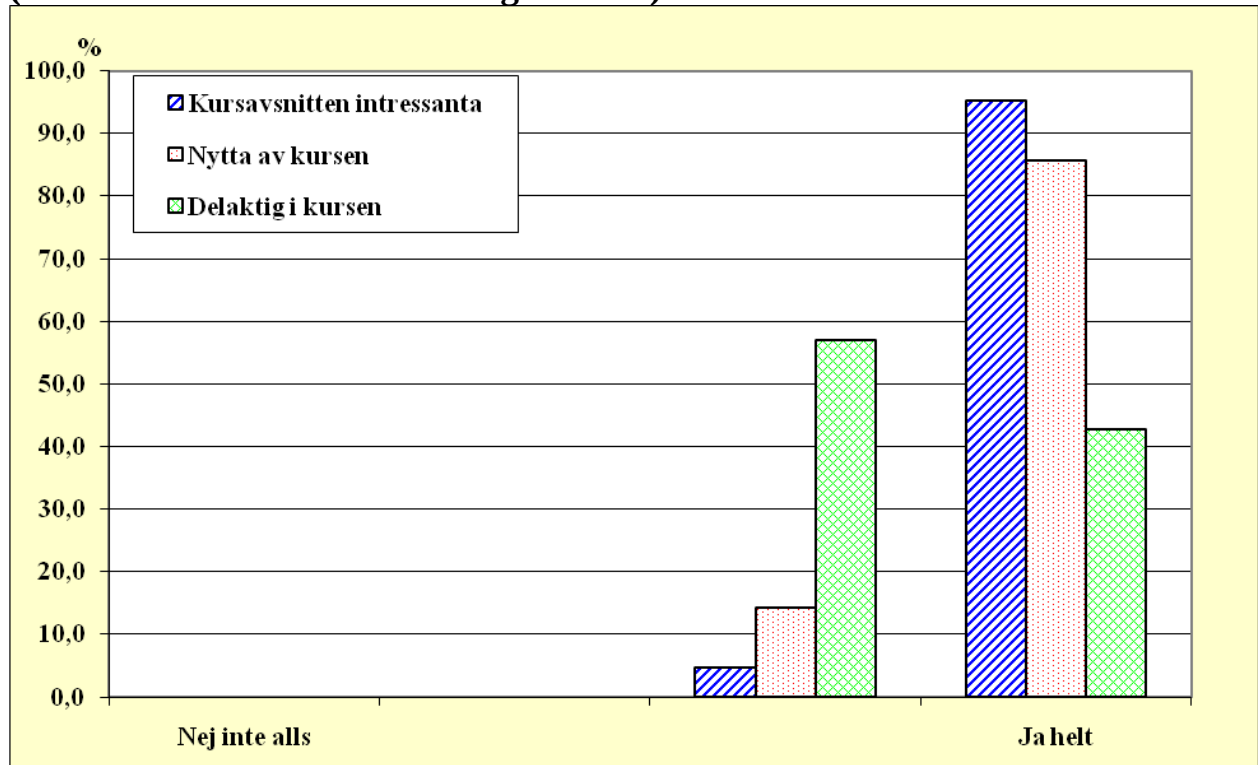


Sammanställning av kursvärdering (Delkurs: Avancerad Manöver Klass: K3 (antal inlämnade kursvärderingar: 42 st)



Reflektera över genomgångna kursmoment/övning

1b. Vilket moment var mest intressant/lärorikt?

1. Simkörning och Calmar Nyckel. Navigations-sim x 10. Välbalanserad kurs. Alla moment. Krafter som påverkar fartygs rörelse. Föreläsningar kombinerat med sim-övn. Hydrodynamik och manövrering. Förståelse hur vattendjup påverkar. Hamnoperationer. Bogserbåtsnavigering.

1c. Vilket moment var minst intressant/lärorikt?

1. Ankring. Räkneuppgifter. Isbrytning. Bogsering för stor del. Rapportskrivning. Isavsnittet. Lotstagnation och helikopter. Det teoretiska resonemanget och graferna vid hårt väder svåra att förstå tillämpning på. Avsnittet i övrigt bra.

4b. Vad var bra?

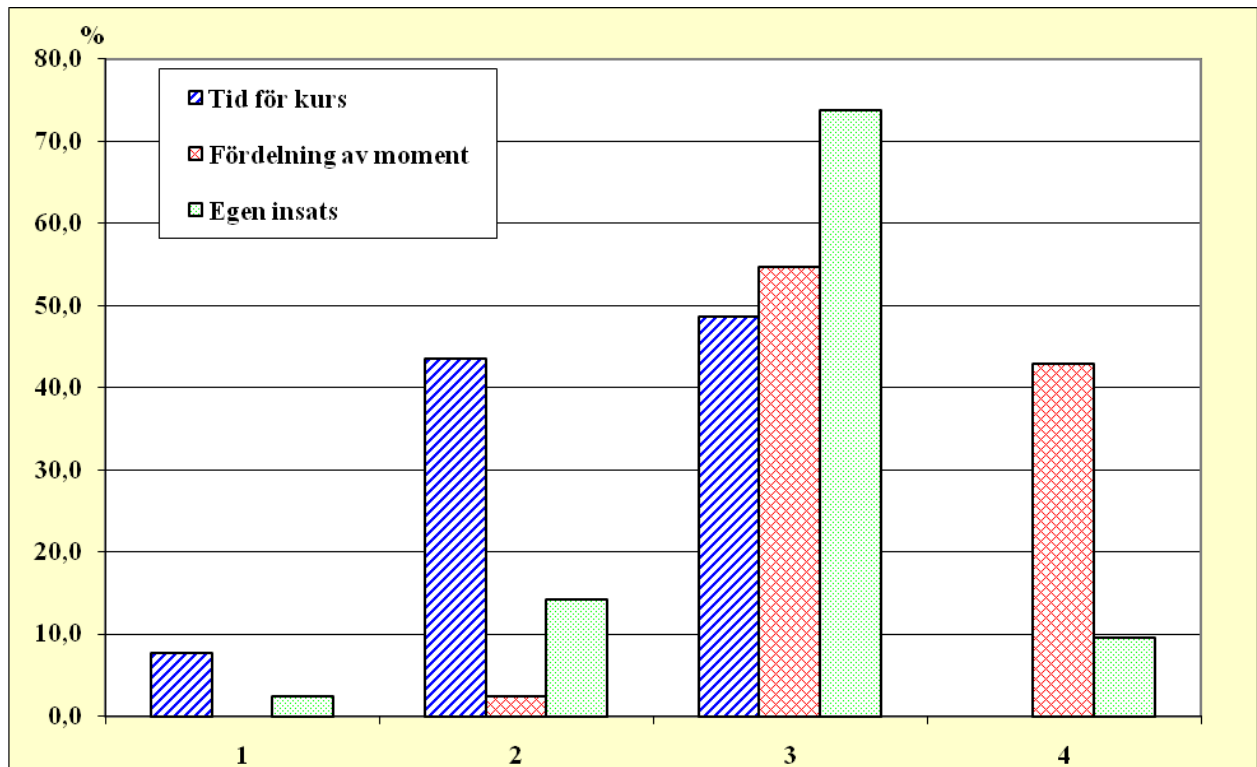
1. PPT och filmvisning. Kombinationen av teori och navsimkörning. Bra variation. Mkt bra lärare, intressanta lektioner. Lärorika filmklipp. Bra handledning på CalmarNyckel. Lärarens erfarenhet och kunnskap. Bra planerade lektioner, relevant information. Bra på att lära, bra humör. Pedagogiskt och bra presenterat. Tydligt och relaterande till praktiska exempel. Mkt bra kurshemsida. Mkt bra instruktioner, förklarar på olika sätt så alla hänger med. Påläst lärare med relevant information. Pedagogiskt och bra på CalmarNyckel. Lärarens gedigna kunskaper. Tog bra med tid att förklara och besvara frågor.

4c. Vad var mindre bra?

1. Få sim-timmar. För lite tid, för snabbt genomgång av det mesta. Ibland fick jag inte tydlig förklaring till fråga. För mkt PPT. PPT bilder med en massa text samtidigt som läraren pratar. Blandat språk – växlar mellan svenska och engelska. För påläst lärare – lämnar sällan plats för diskussion. PPT – svårt att få grepp om vad som är viktigt. PPT för snabb – ska man anteckna eller lyssna?

5c. Vilken förändring föreslås

1. Mer sim-övningar. Mer Calmar Nyckel. Mer av allt. Mer föreläsningar och körningar. Endast 20 min Calmar Nyckel körning på 4 års utbildning? Extra sim-tillfällen för de som känner sig osäkra.



Övriga kommentarer:

1. Advanced Shiphandling kompendiet – gör om och gör rätt. P-Å är exemplarisk när det gäller pedagogik och metodik. Mkt bra med genomgång av kursens innehåll i slutet samt kursutvärdering. Härligt med en entusiastisk lärare som gillar ämnet och gillar att lära ut. Bra med frågestund i slutet. Skolans kompendier har ofta för små och suddiga bilder och avsnitt vilket är dåligt. Mkt bra kurs. Bra lärare, bra kurs med mkt

tid i simulatorerna. Intressant hela kursen igenom. Bra under sim att man fick hjälp och fick lära sig nya saker och blev pushad och fick assistans för att lära sig manövrera på smidigt sätt. Utveckla kompendiet ytterligare. Fast man varit aktiv och lyssnat skulle mer repetition önskas, dock ej av isbrytning. Viktig kurs borde vara mer omfattande och ligga tidigare i utbildningen (innan praktik 2). Mer Calmar Nyckel på våren i K3 som extra krydda för kursen. Pinsamt att komma ut i arbetslivet och bara ha kört skolfartyget i en timme. Skulle önska ett litet moment i sim ang iskörning och tolkning av radarbild i dessa förhållanden.

Lärarens kommentar:

Andra genomförda kursen med utökad simulatortid. Tiden för vissa simulatorpass något snålt tilltagen. Med tanke på att K:3 skall ut på en sista praktikperiod borde kanske kursen ligga under vårterminen.