



Reflektion/Backspiegel:

Sammanfattning av studenternas synpunkter. Antal inlämnade: 46 st

(Delkurs: Avancerad fartygsmanöver (4 HP) Klass: K:3, LP 2 2008)

Lärare: Per-Åke Kvick Antal lektioner: 30 föreläs + 18 sim

Nummer efter kommentarer anger antalet studenter som uttryckt samma sak.

Reflektera över genomgångna kursmoment/övningar:

1a. Upplevde du att kursavsnittet var intressant?

Nej, inte
alls

Bara
delvis

Ja, i stort
sett

Ja, helt

4

29

13

1b. Vilket moment var mest intressant/lärorikt?

1. Allt i sin helhet ink sim körningarna
2. Is (5) samt helikopter
3. Det mest intressanta är att få lära sig så många olika moment som tiden medger.
4. Hydrodynamiska effekter, väderpåverkan.
5. Yttre krafter och fartygets rörelse i vattnet.
6. Fartygsmanövrering, hur det betar sig i olika miljöer mm, simulatorkörningarna
7. Squat, interaction (4)
8. Körning Calmare Nyckel (8), Simulatorövningar (16), var klart mest givande
9. Skärgårdskörning med konstant radie (3)
10. Hur ett fartyg betar sig i alla möjliga situationer under olika påverkan av yttre krafter (2)
11. Det praktiska givetvis, men allt är ju intressant.
12. Fartygs manöveregenskaper. Hur girprov utförs, manöverprov. Pivåpunktens inverkan (2)
13. Bogserbåt (2)
14. Manövreringsdelen med uppföljning i simulatorn. Manövreringsövningar och fartygs beteende i olika situationer, bra och lärorika simulatorövningar
15. Manövrering, hur båtar betar sig, fast girradie, samt vad man ska tänka på, t ex is etc.
16. Köra till kaj med hjälp av ankare i simulatorn
17. Manöver till/från kaj i simulator
18. Det mesta, mycket ny relevant kunskap
19. Stresslektionen & körningarna i simulatorn.
20. Avsnittet om manövrering i dåligt väder (2)
21. Praktiska tips och konkreta exempel

1c. Vilket moment var minst intressant/lärorikt?

1. Girprov, på grund hade läst på innan
2. Vet ej (3)
3. Isbrytning
4. En massa händelser som skett, t ex katastrofer (2) – mer fakta.
5. Ship – helikopter (2), väldigt självklara saker vid det här stadiet
6. Alla känns som viktiga delar
7. Ankringsövningar i simulatorn
8. Har jag glömt
9. Många slides med för mycket text som man inte hinner läsa.
10. Ship pilot boat interaction (lotsoperationer)
11. För mycket runt prat och diagram med statistik
12. SMS – samt alla slides och diagram
13. Inget var direkt ointressant
14. En del diagram som presenterades (3) av olika former
15. Alla moment är bra att veta/känna till
16. Lite för många exempel på vissa avsnitt

2. Anser du dig kunna tillämpa/ha nytta av det som behandlades under aktuella kursavsnitt?

Nej, inte alls	Bara delvis	Ja, i stort sett	Ja, helt
		28	18

3. Kände du dig delaktig i de aktuella kursavsnitten?

Nej, inte alls	Bara delvis	Ja, i stort sett	Ja, helt
2	13	25	6

- 4a. Hur upplevde du presentationen/undervisningsmetoden/föreläsningen av kursavsnitten?

Inte bra	Bara	Mycket bra
6	28	12

- 4b. Vad var bra?

- Kombinerat bilder, diagram och snack.
- PowerPoint
- Ämnena var mycket intressanta. Det som var bra var att lära sig sådant som är mycket intressant samtidigt som det är nödvändigt att kunna.
- Kul med filmer och bilder.
- Läran om fartygsmanövrering, bra att lära sig små knep hur man beter sig vid manövrering
- Mycket praktiska exempel
- Körning med Calmare Nyckel
- Att få lära sig fartygs fysik och uppträdande
- Det mesta (2)
- Kunnig föreläsare (6) kan svara på allt, pedagogiskt, bra föreläsningar
- Praktiska tips, manövreingsrapporten
- Simulatorkörning, uträkning av bogserbåt, is, hårt väder, många av presentationerna.
- Att många moment omsattes från teori till praktik i simulatorn
- Fin balans i de olika avsnitten
- Jag förstod till slut – läraren hjälpte tills jag förstod
- Jag gillar när man berättar, visar saker på ett enkelt sätt istället för med t ex diagram
- Mycket bilder, intressant ämne (2)
- Att blanda verklighetshistorier och bilder med faktatext. Genomgång och exempel verkliga situationer. Bra bilder från riktiga båtar och händelser
- Det är relevant för framtiden. Kändes nyttigt.
- P-Å Kvick brinner för sina ämnen och det smittar av sig på mig, han är duktig föreläsare och lärare.
- Mer genomgång av olyckor och hur man undviker dem.
- Att det mesta lades upp på Internet, mycket bra kurssida
- Bra simulatoruppgifter.
- Intressant (2) och relevant, praktiskt användbart
- Simulator
- Nyttan av kunskap framträdde väl
- Testa en del saker i simulatorn
- Överblickar ämnet, genomgång av resultat i simulator
- Bra föreläsningar, öppna diskussionstillfällen simulatorövningarna mycket bra förståelse
- Mycket matnyttigt

- 4c. Vad var mindre bra?

- Svårt att säga.
- För mycket Power Point (6). All statistik på olyckor etc. Hade önskat mer diskussionsforum för hydrodynamiska effekter, väderpåverkan etc. för att verkligen skapa förståelse och fler perspektiv.

3. För mycket text(info) på Power-Point (10) ingen betoning på de viktiga sakerna, för snabbt, diagram, tar bort fokus på vad du säger. Svårt att veta vad som är viktigt när allt behandlas lika fort.
4. Kursen är för kort med för lite lektioner
5. För lite körning med Calmare Nyckel (3) 20 minuter för lite, För lite simulator
6. Pedagogiken är inte alltid bra du besitter oerhört mycket kunskap och erfarenhet men vi studenter har inte helt lätt att följa och förstå alla olika diagram o dyl.
7. 4 timmar i rad med samma föreläsare, svårt att bibehålla koncentrationen
8. Vi har förstått att du samlar på bilder på båtar som läcker.
9. Simulatorkörningarna kunde ha varit fler
10. Alla diagram (6), svåra. För mycket statistik
11. För mycket bilder på fartygsolyckor. Lektionerna drog ut på tiden. Svårt att hitta bra kursmaterial att läsa på.
12. Enformigt ibland
13. Att det var var mycket viktig info som ... för simulatören på lektionstid.
14. Mer delaktighet från elever under föreläsningar.(2)
15. Ibland har genomgångar av verkliga exempel gått lite fort
16. Större tonvikt och genomgång av svårare moment.

5. Hur upplevde du takten för presentationen/föreläsningen?

För snabb	För långsam	Lagom
8	7	28

6. Hur upplever du litteraturen/kursmaterialet?

Inte Användbart	Användbart	Mycket Användbart
14	20	9

Övriga kommentarer:

1. Mer praktiskt hade varit bra. I vissa fall var presentationen för snabb, hann inte med att föra anteckningar ibland.
2. De gånger man kände sig kry nog för att gå var bra
3. Det finns en bok som alla bör köpa där står allt, men den kostar 500:- och är på svenska. (tyvärr vet jag inte vad den heter)
4. Bra upplägg, men kunde vara lite mer betonat på viktiga kapitel. Kul med bilder och exempel, men inte i 20 minuter
5. Det vore bra med en rekommendation om vilka sidor man bör läsa på inför varje lektion.
6. Gärna mer bildspel på kurshemsidan.
7. Den här utvärderingen är den klart bästa hittills – bra jobbat.
8. Gillade "The shiphandlers Guide". "Shiphandlers Guide" (2) mycket bra, bra och lärorik
9. Allt det praktiska gav väldigt mycket, men mer körning på CN är att föredra då jag anser att man lär sig bäst ombord. Simulatören är givetvis bra så mer tid där jättegärna.
10. Presentationstakten för snabb, slides innehåller för mycket att läsa in, svårt att föra anteckningar
11. Ny kurslitteratur
12. Ordentlig genomgång av sjökortsarbetet med girradie, planering med alla linjer och stödlinjer
13. Föreläsning ända in till dagen före en tenta är under all kritik
14. Fler simulatorkörningar, även i dåligt väder och is, (2) detta har vi inte alls kört i simulatören. Mer tid i simulatören ger nog bättre resultat.
15. Mycket positiv energi kring de olika momenten. Bra feedback och hjälp i simulatören. Försök hålla inom tidsramen för lektionerna, lite långa pass.
16. Svårt att kunna utläsa och hitta fakta i kompendiet, Men självklart så finns ju kurshemsidan som var bra med fakta.
17. Relevant och intressant kurs. Enformigt ibland. Bra med tillgång på Intranätet.
18. Mer praktiska exempel
19. Jobbigt att komma till simulatören och knappt kunna köra på grund av obligatoriska papper och simulatorgenomgångar gjordes på lektionstid.
20. Mer genomgång av simuppgifter
21. Något svår processat.