

Utför nedanstående uppgifter med användande av tabellmetoden och bifogade skiss.

| | |
|--|---|
| <p>Fartyg</p> <p>Lpp = 160 m Bredd = 24 m GM = 2,4 m Fart = 18 knop</p> | <p>Last</p> <p>Typ av gods = Trälåda Längd = 12 m Bredd = 4 m Höjd = 6 m Vikt = 68 tonnes Tyngdpunkt = 3 m över däck</p> |
| <p>Stuvning</p> <p>"On deck low" 32 m för om L/2 långskepps stuvning</p> | <p>Övrigt</p> <p>Friktionskoefficienten antas vara 0,3 Totalt används åtta surringar, två från varje hörn varav en högt och en lågt anbragt. Horisontella vinklarna avviker inte mer än 30° från tvärskeppsriktningen varför beräkning kan göras som om de satt tvärs. Använd wire är ny (single use) och har en NBL på 10,5 tonnes</p> |
| <p>a) Beräkna kraften som lasten utsätts för i X, Y och Z-led.</p> <p>_____</p> | |
| <p>b) Beräkna kvarhållande kraft utan surringar i tvärskeppsled med avseende på glidning.</p> <p>_____</p> | |
| <p>c) Beräkna kvarhållande moment utan surringar i tvärskeppsled med avseende på tippning.</p> <p>_____</p> | |
| <p>d) Beräkna kvarhållande kraften hos surringarna i tvärskeppsled med avseende på glidning.</p> <p>_____</p> | |
| <p>e) Beräkna kvarhållande moment hos surringarna i tvärskeppsled med avseende på tippning.</p> <p>_____</p> | |
| <p>f) Är surringsarrangemanget tillräckligt med avseende på glidning och tippning?</p> <p>_____</p> | |
| <p>g) Är surringsarrangemanget tillräckligt med avseende på glidning i långskeppsled?</p> <p>_____</p> | |

- h) Vilken NBL måste arrangemanget ha för att bli tillräckligt i tvärskeppsled om vi använder samma wiretyp och samma surningsfästen som tidigare?
-

Figuren är i skala 1: 50

