

9. Är nedanstående surrningsarrangemang godkänt enligt tabellmetoden? Beräkning skall göras för såväl glidning som tippning.  
(15 p)

<p><b>Fartyg</b></p> <p>Lpp = 165 m Bredd = 21 m GM = 2,4 m Fart = 21 knop</p>	<p><b>Last</b></p> <p>Typ av gods = Trälåda Längd = 10 m Bredd = 2 m Höjd = 5 m Vikt = 78 tonnes Tyngdpunkt = 3 m över däck</p>
<p><b>Stuvning</b></p> <p>”On deck low” 34 m för om L/2 långskepps stuvning</p>	<p><b>Övrigt</b></p> <p>Friktionskoefficienten antas vara 0,3 Totalt används tolv surringar, tre från varje hörn varav en högt och två lågt anbragta. Horisontella vinklarna avviker inte mer än 30° från tvärskeppsriktningen varför beräkning kan göras som om de satt tvärs. Som höga surringar används ny wire (single use) och har en NBL på 5 tonnes. Låga surringar är kätting med NBL = 13,5 tonnes.</p>

Skiss till fråga 10. Figuren är i skala 1:50

